

## چکیده

حمل و نقل شهری یکی از اصلی ترین زیر بخش های توسعه و برنامه ریزی شهری می باشد. شهروندان همه روزه با شبکه های پیاده و سواره و انواع مختلف حمل و نقل تماس داشته و برای پاسخ گویی به طیفی از نیازهای شغلی، تحصیلی، خرید، تفریح و غیره از حمل و نقل شهری استفاده می کنند؛ بنابراین حمل و نقل به یکی از مهم ترین بخش های کیفیت زندگی شهروندان تبدیل شده است. شهر رشت همانند برخی دیگر از شهرهای کشور، با دو مقوله رشد سریع جمعیت، افزایش سطح محلات و نرخ بالای مالکیت خودرو روبه رو بوده است. این تحقیق با استفاده از روش توصیفی و تحلیلی همراه با مطالعات اسنادی، کتابخانه ای و میدانی به تحلیل مکانی - فضایی ایستگاه های تاکسی شهر رشت در محدوده سبزه میدان پرداخته است. هدف اصلی تحقیق فوق بررسی و شناسایی نظام حمل و نقل عمومی از طریق تاکسی در محدوده مورد مطالعه و تحلیل مکانی ایستگاه های توقف تاکسی در سبزه میدان می باشد. نتایج تحقیق نشان می دهد که در محدوده مورد مطالعه ایستگاه های پر تردد زیادی واقع شده که در زمان های مختلف (روز شب) با ترافیک سنگینی مواجه است و این امر بیانگر مکان یابی نامناسب ایستگاه های تاکسی در این محدوده است. مطالعات میدانی نگارنده و مصاحبه حضوری با رانندگان ایستگاه های محدوده سبزه میدان بیانگر اینست که در صورت یکطرفه نمودن مسیر وسایل نقلیه عمومی از دهانه معلم مشکل ترافیک محدوده کم شده و توقف تاکسی ها در ایستگاه کمتر خواهد شد. همچنین ضروری است که امکانات مناسب در ایستگاه های مورد نظر از نصب سایبان و نیمکت و غیره و تشویق مسافران و فرهنگ سازی برای آنان جهت تردد از ایستگاه های مورد نظر اقدام نمود. در مجموع اکثر رانندگان از مکانیابی ایستگاه های مورد نظر ناراضی بوده و معتقدند که سواریهای شخصی اجازه ورود مسافرا به ایستگاه نمی دهند. برخی از رانندگان معتقدند که در صورت نبود خودروهای شخصی و ایجاد مکان مشخصی تحت عنوان پایانه یا گاراژ و هدایت و فرهنگ سازی مسافرین، مشکل ترافیک محدوده سبزه میدان و رانندگان تاکسی حل خواهد شد. اکثر رانندگان حتی تمایل به همکاری با سازمانهای ذیربط، نسبت به پرداخت هزینه ماهیانه و یا سالانه برای احداث پایانه و یا ترمینال مشخص به جهت توقف درجایی مناسب را دارند.

کلمات کلیدی: حمل و نقل عمومی، ایستگاه تاکسی، سبزه میدان، شهر رشت