

چکیده :

مناطق آزاد نه فقط به عنوان ابزارهای توسعه اقتصادی مطرح بوده بلکه عواملی برای جذب سرمایه و انتقال فناوری و آموزش نیروی انسانی و ارتباط با بازار جهانی و در نهایت دریچه ای به سوی رشد و شکوفایی اقتصادی به شمار می رود و امروزه کشورها برای تأمین سرمایه و ایجاد زیر ساخت های اساسی رشد و توسعه اقتصادی، کسب فناوری نوین ، ایجاد اشتغال و رونق صنعت توریسم و کسب درآمد بیشتر و موارد از این قبیل ناگزیر از برنامه ریزی برای جلب سرمایه های داخلی و خارجی هستند و ایجاد مناطق آزاد یکی از راهکارهای کشورهای مختلف دنیا در چند دهه اخیر به این مهم بوده است و نیز مناطق آزاد عامل موثری برای تشویق صادرات به شمار می آید منطقه آزاد انزلی با عنایت به اینکه قابلیت سرمایه گذاری در عرصه های مختلف را داشته به ویژه با مهیا بودن شرایطی نظیر داشتن بزرگترین و مدرنترین بندر ایران در دریای خزر و آزاد راه قزوین - رشت و فرودگاه بین المللی سردار جنگل ، بندر در حال احداث کاسپین به عنوان بزرگترین بندر ایران در دریای خزر و همچنین راه آهن در حال احداث قزوین - رشت - آستارا و اتصال آن به اروپا از طریق آستارا و دارا بودن طبیعت زیبا و دروازه ورود به بازارهای آسیای میانه و قفقاز و تالاب و ترانزیت کالای خارجی از مسیر منطقه آزاد انزلی و توانمندیهای بالقوه توریسم دریایی به عنوان عامل توسعه پایدار و نظایر آن ایجاد منطقه آزاد انزلی را توجیه اقتصادی می نماید. به دیگر سخن اینکه منطقه آزاد انزلی می تواند اهدافی نظیر عمران و آبادانی و ارائه خدمات عمومی رشد و توسعه اقتصادی جذب ایجاد اشتغال سالم و مولد و جذب سرمایه و تنظیم بازار کالا و تشویق تولید و صادرات ورود حضور فعال در بازارهای منطقه ای و جهانی را دنبال نماید.

واژگان کلیدی: ژئواکونومی، مناطق آزاد تجاری- صنعتی، مناطق آزاد صنعتی، توسعه ، ژئوپولیتیک ، ایران ، منطقه آزاد انزلی