

# تعیین بهینه مکان ایستگاه شارژ خودروهای الکتریکی قابل اتصال به شبکه (PHEV) با لحاظ کردن منافع صاحبان پارکینگ و مالکان شبکه به طور همزمان و استفاده از الگوریتم بهینه‌سازی سیاه چاله (BH)

ابوالقاسم قنادی\*, نوید قرداشخانی,

1395-11-30

در این تحقیق به ایستگاه شارژ خودروهای الکتریکی در شبکه به عنوان نوع خاصی از منابع تولید پراکنده (DG) نگاه می‌شود. با این تفاوت که خودروهای الکتریکی بسته به نوع بهره برداری از آن‌ها می‌توانند در نقش بار و یا ژنراتور در شبکه‌های الکتریکی ظاهر شوند. تابع هدف مساله شامل کاهش تلفات، هزینه‌های نصب ایستگاه شارژ و بهینه‌سازی سود بهره‌بردار پارکینگ می‌باشد. با توجه به این که در این تحقیق مساله بهینه‌سازی نیز وجود دارد، برای حل آن از یک الگوریتم هوشمند جدید به نام الگوریتم بهینه‌سازی سیاه چاله (BHBO) استفاده می‌شود. مساله در نرم افزار MATLAB حل شده و در نهایت نیز نتایج بدست آمده مورد تجزیه و تحلیل قرار خواهد گرفته و نتایج حالت‌های مختلف مورد تفسیر و تجزیه و تحلیل قرار خواهند گرفت.

کلمات کلیدی : الگوریتم بهینه‌سازی سیاه چاله (BHBO)، ایستگاه شارژ، خودروهای الکتریکی قابل اتصال به شبکه (PHEV)، شبکه‌های توزیع برق

[Islamic Azad University, Rasht Branch - Thesis Database](#)

[دانشگاه آزاد اسلامی، واحد رشت - سامانه بانک اطلاعات پایان نامه ها](#)