

بررسی مبلمان شهری و پیامدهای ترافیکی آن مطالعه موردی شهر لاهیجان

بهمن مرمی *، 104،

1396-6-22

امروزه نقش مبلمان شهری در خدمت رسانی به شهروندان هر شهر برکسی پوشیده نیست. اما مسئولین امور دست اندرکاران امور شهری معتقدند که گذشته از امر خدمات رسانی، حفظ هویت و زیبایی سیمای شهری نیز از اولویت های بالایی برخوردار است. چنانچه بعضاً مشاهده می شود با گسترش بی ضابطه بسیاری از شهرهای بزرگ و افزایش جمعیت رفته رفته تسلط مسئولین شهری به کنترل اوضاع اجتماعی و پرداختن به امور سیمای شهرها و ساماندهی آنها کمتر از گذشته می شود و گاهی هویت حفظ سیمای بصری در زیر پوشش عملکردها و پاسخ به نیاز روزمره شهروندان به فراموشی سپرده می شود. طراحی معماری شهرها بخشی از هنر سازمان دادن فضای کالبدی است که با رشته های مختلف علمی و هنری مانند جغرافیا، برنامه ریزی شهری، معماری منظر، مهندسی ترافیک و حمل و نقل، روانشناسی، جامعه شناسی و اقتصاد سر و کار دارد. بخش عمده ای از مشکلات شهر ب نظیر ترافیک، انواع آلودگی، اختلالات روانی و ... ناشی از طراحی نامناسب شهری در بخش های مختلف شبکه معابر می باشد. طراحی فنی و معمارانه، خود ضمن زیبا کردن چهره شهر، در کاهش مشکلات ترافیکی، بروز خشونت ها و سایر ناهنجاری های اجتماعی تأثیرگذار خواهد بود. در بسیاری از شهرهای دنیا کف سازی مسیرهای پیاده رو، سازماندهی نحوه استقرار بافت های شهری، فضاسازی مناسب و صحیح معابر، نماهای بیرونی کوچه ها، خیابان ها، ساختمان ها، طراحی علائم شهری، طراحی شبکه ارتباطی، چیدمان هندسی - فضایی مسیرهای پیاده، میدین، پارک ها، ورودی ها و همین طور سازمان دادن علائم و تجهیزات محور پیاده، استفاده مناسب از نرده و میله های راه بند، تجهیز ایستگاه های تاکسی و اتوبوس، تابلوها و پل های عابر پیاده می تواند اثر مثبت روی شهروندان و استفاده کنندگان از محیط های شهری داشته باشد. در این پژوهش تأثیر مبلمان شهری به همراه المان های معماری بناهای شهری بر کاهش مشکلات حمل و نقل و ترافیک شهرها مورد بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی : واژگان کلیدی: مبلمان شهری، المان های معماری بناهای شهری، ترافیک، شبکه معابر، پیاده رو، حمل و نقل، لاهیجان

[Islamic Azad University, Rasht Branch - Thesis Database](#)

[دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت - سامانه بانک اطلاعات پایان نامه ها](#)