

تحلیل فضایی تصادفات شهر رشت با تاکید بر عنصر بارش

رضا آقایی پور*, 98,

هر ساله هزاران نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند که این مسئله یک فاجعه ملی محسوب می‌شود. بدین منظور در پژوهش حاضر به بررسی رابطه اقلیم و تصادفات و همچنین الگوی فضایی آن در شهر رشت پرداخته شده است. در این راستا آمار تصادفات جاده‌های درون شهری رشت برای سال 1396 از مرکز راهنمایی و رانندگی استان گیلان و اطلاعات مربوط به متغیرهای دما، بارش، ساعات آفتابی، سرعت باد و رطوبت از اداره کل هواشناسی استان اخذ گردید. نتایج بدست آمده نشان داد رابطه مشخصی بین متغیرهای اقلیمی و تصادفات از نوع جرحی، خسارتی و فوتی وجود ندارد و علت تصادفات غیرطبیعی بوده و بیشتر به عوامل انسانی بر می‌گردد. همچنین با استفاده از آزمون t برای متغیرهای جفتی اقدام به آزمون معنی‌داری و عدم معنی‌داری ماهانه فراوانی تصادفات گردید. نتایج بدست آمده از آزمون با شرط استقلال داده‌ها نشان داد که تفاوت معنی‌داری بین فراوانی رخداد تصادفات ماه‌های مختلف در سطح اطمینان 95 درصد یا وجود ندارد و عدم معنی‌داری تفاوت به اثبات رسید. بررسی فضایی تصادفات نشان‌دهنده شکل‌گیری دو الگوی تصادفات در منطقه پیرامونی و مناطق مرکزی شهر است. تصادفات مناطق مرکزی شهر از الگوی همگن‌تری برخوردار بودند. همچنین بررسی علت تصادفات نشان داد که اکثر تصادفات در اثر عدم رعایت فاصله طولی و عرضی، عدم رعایت حق تقدم، بازکردن ناگهانی درب خودرو، رد کردن چراغ قرمز، سرعت غیرمجاز، حرکت به عقب و گردش غیر مجاز اتفاق افتاده است.

کلمات کلیدی : تصادف، آزمون t، تحلیل فضایی، بارش

[Islamic Azad University, Rasht Branch - Thesis Database](#)

[دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت - سامانه بانک اطلاعات پایان نامه ها](#)