

تحلیل اثرات ساختار شبکه معابر شهری در ترافیک شهر رشت

عباس کاظمی تکریمی *، 226،

1397-6-22

شبکه معابر (شبکه ارتباطی) در شهرها کمتر از یک سوم از کل زمین های شهری را به خود اختصاص داده است و استخوان بندی شهر را تشکیل می دهد، که بدون آن وجود شهر غیر ممکن است در شبکه معابر شهری نوع شبکه بندی و میزان مساحت آن است که کیفیت آن را تشکیل می دهد و کمیت و کیفیت آن بستگی به مدیریت شهر دارد در واقع مدیریت شهری عبارت است از یک سازمان گسترده، متشکل از عناصر و اجزاء رسمی و غیررسمی موثر و زیربط در ابعاد مختلف اجتماعی، اقتصادی و کالبدی حیات شهری با هدف اداره، کنترل و هدایت توسعه همه جانبه و پایدار شهر مربوطه است. در این تحقیق به روش میدانی و کتابخانه ای به بررسی موضوع پرداخته شده است هدف اصلی تحقیق بررسی کمی و کیفی معابر در منطقه یک شهر رشت است جامعه آماری 200 نفر در منطقه مورد مطالعه از افرادی که با معابر شهری در ارتباط بوده اند می باشند که در هر یک از مناطق از آنها پرسشنامه تکمیل گردیده است نتایج نشان می دهد که بافت قدیمی شهر رشت و عرض کم معابر و نزدیکی میادین و تقاطع ها به همدیگر و عرض کم خیابان و مکان یابی نادرست ساختمان های اداری و تجاری در معابر در ترافیک شهری و کندی و یا حتی ایست کامل تردد وسایل نقلیه موثر بوده است.

کلمات کلیدی : واژگان کلیدی : معابر، شهر، میادین ، تقاطع ، منطقه 1، شهر رشت

[Islamic Azad University, Rasht Branch - Thesis Database](#)

[دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت - سامانه بانک اطلاعات پایان نامه ها](#)