

مطالعه عملکرد کمربندی های شهر رشت (مطالعه موردی : خرمشهر و شهید بهشتی)

ابوذر حقیری لیمودهی *، 105،

1397-06-30

چکیده امروزه 30 درصد سرانه های شهری اختصاص به راهها و شبکه های ارتباطی دارد. احداث راه ها علاوه بر کارایی مطلوب برای رشد و تحرک جمعیت باید در ارتباط با عوامل طبیعی و محیطی نیز مد نظر قرار گیرد و با رفع نیاز شهری و خصوصیات فرهنگی و اجتماعی تطابق داشته باشد. هدف تحقیق مطالعه عملکرد کمربندی های خرمشهر و شهید بهشتی شهر رشت به روش توصیفی و تحلیلی با بهره گیری از سامانه اطلاعات جغرافیایی می باشد. کمربندی خرمشهر در محور شرقی شهر رشت بطول 2795 متر و کمربندی شهید بهشتی در محور جنوبی شهر رشت بطول 5115 متر می باشد. تغییر عملکرد کمربندها در سالهای اخیر از یک رینگ خروجی شهر به معبر درون شهری که با توجه به توسعه شهر رشت اتفاق افتاده سبب عبور انواع ماشینهای سنگین و اتوبوس های برون شهری از داخل شهر شده است. به علاوه تردد زیاد سواره و پیاده در خیابانهای اطراف به دلیل وجود کانونهای فعال شهری سبب ایجاد ترافیکهای سنگین در میادین گردیده است که به ناچار از کوچه های داخل محله به عنوان میانبر استفاده می شود که سبب ایجاد مشکلات ترافیکی و ایمنی - اجتماعی برای ساکنین محل شده است. کلمات کلیدی : تحلیل، عملکرد، کمربندی شهید بهشتی و خرمشهر، شهر رشت

کلمات کلیدی : تحلیل، عملکرد، کمربندی شهید بهشتی و خرمشهر، شهر رشت

[Islamic Azad University, Rasht Branch - Thesis Database](#)

[دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت - سامانه بانک اطلاعات پایان نامه ها](#)